

„Leporolnák” a jogszabályokat

DEBRECEN. Hivatásos autó-építők egy csoportja nehezményezte, hogy úgymond a szakma képviselői elé nem tartottunk mikrofont, amikor a napokban arról írtunk, hogy az úgynevezett „sufnituning” bizony életveszélyes is lehet. Szerintük éppen ideje lenne az átalakítások mikéntjét körbeíró 40 éves jogszabályokat „leporolni”, és a mai kor szellemében újragondolni.

A csoport tagjai ugyanakkor nem azt állítják, hogy az ő oldalukon márpedig nincsenek „kőklerek” (mert vannak), csupán azt szeretnék, ha a szakmában nem vennének mindenkit „egy kalap alá”. /3.

HBN

Tuningmesterek és „papírhegyek”

Autóépítő fiatalok egy csoportja szerint idehaza túlontúl sok a hivatali „gáncsoskodás”.

DEBRECEN. „Veszélyes lehet a sufnituning” címmel a Napló május 8-i számában cikkezünk arról, hogy mintegy félmillió autó engedély nélküli átalakításokkal közlekedik a hazai utakon. A Hamisítás Elleni Nemzeti Testület (HENT) adataira támaszkodó írásunk „kiverte a biztosítékot” profi autóépítők egy csoportjánál, akik csokorba szedték az ellenérveiket.

Mit ér a papír, ha...

- Hiába rendelkezünk hivatalos TÜV-igazolással egy bizonyos alkatrészről, ez idehaza alaptól kevés. A magyar hatóságoknak „papírhegyekre” van szükségük ahhoz, hogy elfogadják azt a változtatást az autón, amit egyébként Európában legálisan tekiutennek - osztották meg velünk ez irányú tapasztalatukat a NorthEastCompany nevű csapat tagjai, akik szerint éppen ideje lenne a 40 éves jogszabályokat „leporolni” és a mai kor szellemében újragondolni. Azt is abszurdnak tartják, hogy folyamatosan változik a tuningalkatrészek, illetve bármilyen apró módosítások forgalmi engedélybe történő beírásának a folyamata. Ha



A tuningolás komoly szakértelmet kíván

FOTÓ: ARCHÍV

például valaki olyan tuningolt autót hoz be külföldről, aminek a forgalmijába oda-kint bejegyezték az átalakításokat, akkor ezt idehaza

automatikusan átírják, mivel egyszer már megfelelt az uniós szabványoknak. „Elvileg. Gyakorlatilag ugyanis vannak olyan helyek az or-

szágban, ahol ezt a változást nem hajlandók bejegyezni a forgalmiba, míg 300 kilométerrel odébb kérdés nélkül bejegyzik” - állítják a tuningoláshoz, akiknek azonban nem csak ez a visszasság csípi a szemét.

Ne vegyék egy kalap alá!

A csoport tagjai nem azt állítják, hogy úgymond az ő oldalukon nincsenek „kőklerek” emberek, mert vannak, csupán azt kérik, hogy a szakmában ne vegyenek mindenkit egy kalap alá. - Összességében azt szeretnénk, ha nyugati mintára itthon is egyszerűsödne az

átalakítások „lepapírozása”. Nem arról van szó, hogy mindenféle beavatkozást feltétel nélkül irjanak be a hatóságok az átalakított autó forgalmijába, de a negyvenéves jogszabályok tényleg megérték a „leporolásra” - fogalmaztak a NorthEastCompany csapat tagjai.

Főösleges költekezés

Szerintük az odáig rendben van, hogy aki költ az autójára, az ne sajnálja hivatalos helyen beírattatni az átalakításokat a jármű okmányába, de miért kell például egy 200 ezer forintos, TÜV-minősítésű futóműről még annyi igazolást, tanúsítványt kérni, és ilyen-olyan

pecséteket beszerezni, hogy végül 300-400 ezer forintjába kerül a tulajdonosnak, mire a bejegyzés megtörténhet? Nem értik, hogy ha EU-tagok vagyunk, akkor itthon miért vonatkoznak más szabályok ránk, mint azokra az uniós polgárokra, akik ugyanazt az autót használják, ugyanolyan alkatrészekkel odakint. Azt mondják, számtalanszor fordultak már konkrét kérdésekkel a Nemzeti Közlekedési Hatósághoz de (életszagú válaszok helyett) mindahányszor száraz jogszabályi hivatkozást kaptak.

Némi túlkápnak érzik

- Nem túlzás az, hogy ha például egy számmal nagyobb felnit tesz fel az ember az autójára, már ezért elveszik a forgalmi? Ha a gyárinál nagyobb feket teszek a kocsimra, miért lesz balesetveszélyes? És ha egy, a TÜV által elfogadott, négypontos biztonsági övet teszek a kocsimba (ami köztudottan jobban tart), az miért balesetveszélyes? Vagy egy kagylóülés, ami ugyancsak jobban tart, miért balesetveszélyes? - és egyre csak sorolják a kérdéseiket, amelyekre végre valakitől, valamilyen értelmes választ várnak. Addig pedig azt remélik, hogy az uniós jogharmonizáció belátható időn belül az ő szakterületüket is utoléri. **HBN-PA**